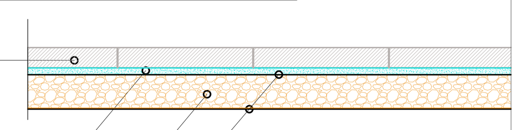
STRATIGRAFIA



CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE UNI EN 1339*

*metodi di prova applicabili, non soggetto a marcatura CE

Dimensioni nominali (mm)	1000 x 200
Spessore nominale (mm)	150
Tolleranze limite sullo spessore nominale (mm)	± 3
Resistenza caratteristica a flessione (MPa)	≥ 2,5
Carico di rottura minimo a flessione (kN)	≥ 5,6
Resistenza allo scivolamento/slittamento superficiale (USRV - valore medio)	≥ 79

ALTRE CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE

Pavimentazione antisdrucciolo DM 14/06/1989 n. 236 par. 8.2.2	Conforme

CARATTERISTICHE DI CARRABILITÀ

Categoria di traffico limite raccomandata: ***

2B

*** classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) pag. 12

FORMATO
Spessore Nominale 150mm

1000 mm
200 mm

CARATTERISTICHE DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

Coefficiente minimo di permeabilità (k) a 10°C (m/sec)	4,77 * 10^{-3} (17172 mm/h)
Contenuto di materiali riciclati CAM EDILIZIA (Novembre 2025)	≥ 17,3 %
**Indice di riflettanza solare SRI ASTM E1980	≥ 29
Amianto	Assente
Coefficiente di deflusso	0,05(0,077 nelle condizioni della tabella)

** Per colore a base bianca

VOCE DI CAPITOLATO

Pavimentazione realizzata con elementi autobloccanti in calcestruzzo vibro-compresso, modello RECYCLE 2.0 di FAVARO1 in doppio strato totalmente permeabile. Lo strato di usura avente uno spessore minimo 4 mm ,è costituito da una miscela di aggregati di graniglie marmo o porfido(lavate) , selezionate di eccellente qualità . Il Recycle 2.0 viene lavato con un fluido(acqua) a pressione , essa viene esercitata su tutta la superfice consentendo così di risaltare i colori nativi del marmo/porfido.
Queste conferiscono ottime prestazioni della superficie di calpestio. A differenza del calcestruzzo ordinario utilizzato nelle pavimentazioni autobloccanti, esso è composto con un calcestruzzo a matrice porosa(100% drenante), questa è formata da cavità interconnesse che consentono all'acqua l'attraversamento dell'elemento e nelle giornate non piovose , favorisce uno scambio termico con gli strati sottostanti, evitando così l'effetto "isola di calore".
Grazie all'utilizzo di graniglie di alta qualità, calcestruzzo poroso e contenuto di materiale riciclato(Certificato CAM P276), il Recycle 2.0 permette di conciliare permeabilità, resistenza , diminuendo l'impatto ambientale della pavimentazione.
Caratteristiche fisico meccaniche secondo la norma UNI EN 1339, metodi di prova applicabili senza obbligo di marcatura CE: dimensioni nominali 1000x200 mm, spessore nominale 150 mm, tolleranza sullo spessore nominale ±3 mm, Resistenza caratteristica a flessione (MPa) ≥ 2,5 , resistenza allo scivolamento/sdrucciolo (USRV – valore medio) ≥79.
Caratteristiche di sostenibilità ambientale: assenza di amianto, contenuto di materiale riciclato secondo CAM EDILIZIA (Novembre 2025)≥17,3%, indice di riflettanza solare SRI (per colori a base bianca) secondo ASTM E1980 ≥29, la presenza di un rilevante flusso di calore latente determina una marcata riduzione della temperatura superficiale del terreno e corrisponde una sensibile riduzione della temperatura dell'aria. Coefficiente minimo di permeabilità a carico variabile ((k) a 10°C) (secondo la UNI CEN ISO/TS 17892-11). k=4,77 * 10-3 (17172 mm/h) , in grado di smaltire il 100% dei livelli di precipitazione massimi di piogge di progetto su tutto il territorio nazionale, sia a nuovo che a lungo termine. La permeabilità della pavimentazione risulta quindi ampiamente sufficiente a garantire l'infiltrazione del massimo apporto meteorico e consente il corretto trasferimento agli stati inferiori anche del massimo apporto prevedibile con tempo di ritorno di 50 anni.
Ha capacità di stivare grandi quantità d'acqua e di infiltrarle nel tempo.
Recycle * può garantire un coefficiente di deflusso pari a 0,05, valore che può a buon conto essere considerato invariante idraulicamente rispetto a tipologia di terreno agricolo soggetto alle usuali lavorazioni agronomiche.
Posta in opera secondo le modalità indicate dalla norma UNI 11241, ad esclusione del fuso granulometrico della sabbia di allettamento e dell'intasamento, su massicciata approntata in funzione del tipo di traffico previsto e dello stato del suolo naturale sulla base delle indicazioni del "Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni in ambito urbano" edito da Assobeton, 2005: i materiali utilizzati per lo strato di allettamento e della massicciata e le loro condizioni di compattazione devono comunque garantire, oltre alla necessaria portanza, anche coefficienti di permeabilità anche a lungo termine tali da permettere la regolare filtrazione delle acque superficiali fino al livello di captazione, o per la totale infiltrazione nel sottosuolo, sulla base delle piogge di progetto. Si ricorda che maggiore è la pendenza della pavimentazione, minore è la sua permeabilità (per effetto di un maggiore coefficiente di scorrimento superficiale).
Le graniglie di marmo/porfido estratte da cave di "marmo/porfido", possono avere sfumature diverse a seconda del luogo di estrazione o da venatura a venatura. Tali graniglie possono avere leggere discromie dovute anche dal tipo di lavorazione che subiscono in produzione.
ESSENDO UN PRODOTTO STONALIZZATO, PRELEVARE DA ALMENO TRE BANCALI PER LA MESSA IN OPERA.

TABELLA INDICATIVA (si precisa che il terreno naturale ha una permeabilità che varia in base al territorio

Stratigrafia	Spessore (cm)	% Foratura	Porosità utile	Quantità di apporto segregato (mm)
RECYCLE 2.0	15		0,2	30
Ghiaino di allettamento	5		0,25	12,5
Geotessuto				
Sottofondo in ghiaione	25		0,25	62,5
Geotessuto				
Totale segregato				105
Totale deflusso sup. inferiore				50,55
Coeff.Deflusso (Riferimento a 168.5 mm di apporto e coeff deflusso sup. inferiore pari a 0,70)				**0,077**

FINITURE

I colori/immagini sono indicativi , vedi versione aggiornata del relativo listino prezzi.

"PARTICOLARI COSTRUTTIVI ED IMMAGINI SONO PURAMENTE INDICATIVI"

CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	CODICE ELABORATO	REVISIONE
76.3.1	0.01	01	01.00.ARCH.05	00

CODICE CUP	CODICE CIG
00000000	000000000

COMUNE DI GARBAGNATE MILANESE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
RIQUALIFICAZIONE PIAZZA PADRE PIZZI
OPERE STANDARD ESTRERNA ALL' AREA PE4

PROGETTO PIANTA PIANO TERRENO

PROPRIETA'	PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA ED URBANISTICA
MEGG REOCO Srl	**Arch. L.MARCO PREATONI**

PROGETTISTI RESPONSABILI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

PROGETTO IMPIANTI ELETTRICI,IDRAULICI ed ILLUMINOTECNICO **Ing. GHILARDI - STUDIO ING**	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE **Arch. GERLETTI LUCIANA**
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE **Ing. GHILARDI - STUDIO ING**	RILIEVO e COMPUTI **Arch. ADELE MERONI**
ESPERTO SUGLI ASPETTI ENERGETICI, AMBIENTALI E CAM **Ing. GHILARDI - STUDIO ING**	

RUP DIRETTORE DEL SETTORE OPERE PUBBLICHE	IDENTIFICATIVO FILE	SCALA
Arch. GIOVANNI GITTO	27.Piazza Progetto	1:100

DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA

Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto da parte della proprietà