

SCAVI E RIPORTI: FASE 1

AREA 1

AREA 2

AREA 3

AREA 4

AREA 5

AREA 6

Via Europa

Via Monte Nero

N

1:700

0 25 50 100 m

LEGENDA

- Area di progetto
- +179.80 Quote di stato
- +179.80 Quote post intervento di scotico
-  Curve di livello
-  Scavo di scoticamento (sp30cm) con deposito delle terre nell'ambito di cantiere:
 - Area parco nord: 374mc
 - Area parco sud: 2552mc
 - Area ad ovest del campo sportivo: 252mc
 - Area Parco del Sole: 233mc
-  Formazione di cumulo temporano di terreno proveniente da scotico superficiale: sup. 1900mq; volume=3411mc

LEGENDA

-  Area di progetto
-  Rilevati in progetto
-  Avvallamenti in progetto
-  Scavo di sbancamento con recupero terre nell'ambito di cantiere:
 - Area parco nord: 1239 mc
 - Area parco sud: 4317mc
 - Area ad ovest centro sportivo: 235mc
-  Rinterri (escluso strato finale di coltivo sp.20cm) con terre provenienti da scavi di sbancamento:
 - Area parco nord: 1474mc
 - Area parco sud: 4317mc
 - Area ad ovest del centro sportivo: 0mc
-  Rinterri (escluso strato finale di coltivo sp.20cm) con terre provenienti da forniture esterne al sito *:
 - Area parco nord: 30.344 mc
 - Area parco sud: 0mc
 - Area ad ovest del centro sportivo: 0mc

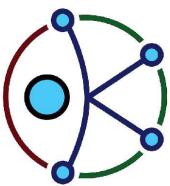
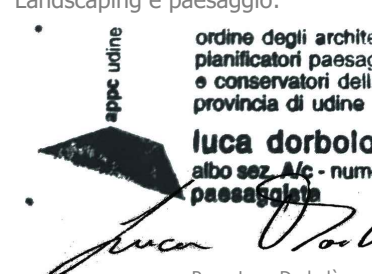
* NB: I rinterri fino a -20cm dal piano finito di progetto sono completati in Fase 3.
I volumi stimati per le terre provenienti da forniture esterne al sito e impiegate nei rinterri fino a -20cm dal piano finito di progetto, tengono in considerazione anche i volumi generati dagli scavi di Fase 3

-  Cumulo temporaneo di terreno proveniente da scotico superficiale (già realizzato in fase precedente).

NB: Gli scavi previsti sotto il cumulo verranno realizzati a seguito di riutilizzo delle terre di scotico per la formazione dello strato finale di coltivo (ultimi 20cm)

Contro previsto in fase 4)
 Quota di stato
 Differenza stato/progetto (unità di misura: m)
 Stima dei volumi di riporto (+) o di scavo (-) previsti per ciascuna cella della griglia (unità di misura: mc)

NB: le quote di stato tengono in considerazione le quote alle quali si è arrivati post scotico (-0.30) e quelle a seguito della demolizione delle strade e marciapiedi (-40cm); le quote di progetto fanno riferimento alla quota finita di progetto meno 20cm, considerando che questa è poi colmata nella successiva fase con riporto di strato di coltivo con nuova fornitura o da scotico accumulato in cantiere.

Comune di: GARBAGNATE MILANESE	Città Metropolitana di: MILANO				
					
<i>Info. Design</i> Planificazione, progettazione, infrastruttura viaria via Folice Matteucci, 2 20060 ARCORE (MI) +39 0396601008 +39 328 916000 segreteria@idesign.it					
Progetto: Variente puntuale del PGT, Area denominata PE4	Progettista infrastrutturale  Dott. Ing. Giuseppe Ciccone				
Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	Analisi trasportistica  Dott. Ing. Giovanni Vercini				
Committente Maggi Recco Srl Via Generale Gustavo Farra 39 20124 - Milano (MI)	Landscaping e paesaggio:  Dott. Luca Viorino				
Progetto del nuovo parco interconnesso Planimetria dei movimenti terra					
Data: 08.06.2026	Scala: 1:700				
Elaborato: P04.1					
REV	Data	REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
5					
4					
3					
2					
1					
0	08.06.2026	EMISSIONE			
Codice elaborato (n°) 1 DOCUMENTI FORMA			L.D.	L.D.	L.D.