



**COMUNE DI GARBAGNATE MILANESE**  
Città Metropolitana di Milano  
**SETTORE POLIZIA LOCALE**  
**Comando**

**Allegato 1**

**CAPITOLATO SPECIALE**

**SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE. A SEGUITO DI INCIDENTE O SINISTRO, MEDIANTE PULIZIA E BONIFICA DELLA SEDE STRADALE E DELLE RELATIVE PERTINENZE**

**ART. 1 – OGGETTO**

Il presente capitolato ha per oggetto l'affidamento, in via prioritaria ma senza esclusiva, del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza viabilistica delle piattaforme stradali interessate da incidenti o sinistri mediante pulizia e bonifica della sede stradale e delle relative pertinenze da eventuali materiali presenti, da effettuarsi in situazioni di emergenza sul territorio delle rete viaria di competenza comunale.

Per la definizione di “sede stradale” di rimanda all'art. 3, comma 1, punto 46, del D. Lgs. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada).

Il servizio comprende la pulizia della piattaforma stradale, con recupero degli eventuali liquidi inquinanti sversati e dei residui solidi o del materiale trasportato, disperso a seguito di incidente, nonché nella posa della eventuale segnaletica necessaria per garantire la transitabilità in condizioni di sicurezza, come meglio precisato all'art. 2 del presente capitolato d'oneri e da tutte le eventuali operazioni di cui all'art. 4 del presente Capitolato.

Tale intervento costituisce obbligo sancito dagli artt. 14, 161, 211 del Codice della Strada e dall'art. 192 del D. Lgs. 152/2006, recante “Testo Unico in materia ambientale”.

Le modalità di gestione del servizio sono definite dal presente capitolato, integrato dalle eventuali migliorie offerte dall'aggiudicatario in sede di gara e, ove non previsto dal presente capitolato, dal predetto D. Lgs. n. 152/2006 e ss. mm. e ii.

Il servizio si intende affidato unicamente per le ipotesi in cui non provveda direttamente il conducente con propri mezzi, e dunque, senza diritto di esclusiva.

Le attività sono svolte nel rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro e delle vigenti disposizioni applicabili alle attività afferenti il servizio.

**ART. 2 – MODALITA' OPERATIVE DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

Il servizio oggetto del presente capitolato, consiste nelle seguenti attività minime e speciali, che devono essere eseguite entro i tempi di intervento indicati al successivo art. 3 del presente Capitolato, coordinate da una centrale operativa dedicata oppure organizzata in modo tale da garantire tempi di risposta comunque non superiori a 5 minuti e conseguente smistamento tempestivo verso le unità operative destinate all'intervento.

***PRESTAZIONI MINIME***

Vengono individuate le seguenti prestazioni minime essenziali:

A) installazione del cantiere, nel rispetto delle prescrizioni impartite dal Codice della Strada, e dal Decreto 10 luglio 2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”, e dal Piano Operativo di Sicurezza redatto dall'affidatario in esecuzione all'art. 89 del D. Lgs. 81/2008 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

La squadra incaricata dell'intervento dovrà essere composta da personale in numero adeguato alle caratteristiche della strada e del tipo di traffico, e in ogni caso non inferiore a 2 unità.

B) fornitura e posizionamento di idonea ed apposita segnaletica ed altri dispositivi per situazioni di emergenza (transenne, con segnaletici, dissuasori indicatori di ingombro, lanterne ecc.) per la protezione di punti specifici;

---

C) pulizia e bonifica del manto stradale, consistente nell'aspirazione dei liquidi inquinanti versati dai veicoli coinvolti in incidenti o sinistri stradali (olio, carburante, liquidi di raffreddamento motore, ecc...), recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, parti di lamiera o metallo, pneumatici, ecc...) con l'ausilio di idonee apparecchiature professionali;

D) pulizia e bonifica straordinaria della sede stradale e sue pertinenze in caso di gravi sversamenti o dispersione di merci o materie pericolose/infettanti/tossiche, comunque trasportate, richiedenti la bonifica del territorio in situazioni tali da potersi definire "incidenti rilevanti" ai sensi della Legge 334/1999, nel rispetto della vigente normativa in materia;

E) lavaggio della pavimentazione con tensioattivi ecologici e/o disgregatori della catena molecolare degli idrocarburi, non dannosi per la pavimentazione stradale;

F) aspirazione o asportazione dell'emulsione risultante dalle lavorazioni di cui al punto E) ed eventuale lavaggio finale;

G) chiusura cantiere;

H) riapertura al traffico veicolare.

Gli operatori dell'aggiudicatario, nello svolgimento del servizio, si assumeranno, inoltre, l'incombenza successiva di trasportare e conferire agli impianti autorizzati al trattamento dei rifiuti, tutti i detriti solidi, i liquidi aspirati e ogni altro residuo rimosso dalla sede stradale, o derivante dalla pulizia della stessa, a seguito dell'intervento.

### **PRESTAZIONI SPECIALI**

La Stazione Appaltante si riserva di richiedere all'aggiudicatario, a partire dal 01/01/2022, n. 15 interventi annuali di rimozione, trasporto, radiazione e cancellazione dal pubblico registro automobilistico (P.R.A.) di veicoli a motore e/o rimorchi, rinvenuti su aree pubbliche o aperte al pubblico e relative pertinenze, in evidente stato di abbandono o residuati di combustione o incendio di qualsiasi natura, e smaltimento di tutto ciò che in essi è contenuto (come meglio indicato nell'allegato A al presente Capitolato).

L'aggiudicatario è tenuto ad eseguire almeno n. 20 interventi annui, per ciascuno degli anni di validità della concessione, di ripristino del manto stradale a seguito di danneggiamento non dipendente da sinistri stradali (es. buche pericolose per la circolazione createsi a seguito eventi atmosferici, ecc.....) salvo diversa e migliore offerta presentata in sede di gara.

Tutte le suddette prestazioni, sia minime che speciali, devono essere regolarmente eseguite dall'aggiudicatario anche nel caso in cui:

non si riesca ad individuare il responsabile dell'evento dannoso;

il responsabile dell'evento dannoso non risulti assicurato, nei modi e nelle forme previsti dalla normativa assicurativa vigente in materia;

la compagnia assicurativa non provveda al pagamento;

l'aggiudicatario non sia riuscito, per qualsiasi motivo, a recuperare il credito maturato per l'esecuzione dell'intervento.

In tali ipotesi i costi sostenuti dall'aggiudicatario per l'esecuzione degli interventi restano a carico dello stesso, che non può in alcun caso rifiutare o ritardare l'intervento.

I predetti costi non possono in alcun caso essere addebitati al Comune di Garbagnate Milanese.

### **ART. 3 – TEMPI DI INTERVENTO E DI ESECUZIONE**

L'attivazione del servizio è richiesta dal personale della Polizia Locale, delle Forze dell'Ordine, dei Vigili del Fuoco attraverso comunicazione telefonica al numero di pronto intervento della Centrale Operativa dell'aggiudicatario (in servizio 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno), che dovrà garantire tempi di risposta non superiori a 5 minuti per tutte le chiamate come previsto dall'art. 2 del presente Capitolato.

Considerato che il servizio oggetto del presente Capitolato riveste carattere di pubblica utilità ed è finalizzato a garantire la sicurezza e lo scorrimento della circolazione stradale, i tempi di intervento sul posto del personale incaricato dall'aggiudicatario, salvo diversa e migliore offerta presentata in sede di gara, non dovranno superare,:

– 45 minuti per i giorni feriali dalle ore 6.00 alle ore 22.00, escluso il sabato,

– 60 minuti per tutti i giorni feriali dalle ore 22.00 alle ore 6.00, escluso il sabato,

– 60 minuti per i giorni festivi ed i sabati dalle 0:00 alle 24:00;

fatta eccezione per situazioni particolari per le quali le tempistiche dovranno essere concordate con il Dirigente del Settore Polizia Locale del comune di Garbagnate Milanese tramite la Centrale Operativa della Polizia Locale

---

---

I suddetti tempi decorrono dalla richiesta effettuata mediante telefonata alla centrale operativa dell'affidatario del servizio che provvederà ad attivare immediatamente il proprio personale e dovrà far confluire sul luogo del sinistro tutte le professionalità e le tecnologie necessarie a ripristinare la situazione “quo ante” ed eliminare le condizioni di pericolo e consentire il rapido espletamento del servizio di pulizia della piattaforma stradale, con aspirazione dei liquidi inquinanti e con recupero dei residui solidi o del materiale trasportato. Tali interventi dovranno concludersi entro 3 ore dall'inizio delle operazioni di pulizia e ripristino della piattaforma stradale interessata dal sinistro, salvo casi particolari o di particolare complessità per i quali le tempistiche devono essere concordate con il Dirigente del Settore Polizia Locale del comune di Garbagnate Milanese .

Per quanto riguarda i tempi di esecuzione in caso di danneggiamento delle infrastrutture pubbliche stradali si rimanda al seguente art. 4.

#### **ART. 4 – DANNEGGIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI**

A seguito del danneggiamento delle infrastrutture pubbliche stradali (segnaletica, barriere stradali, muri, cancellate, recinzioni, scarpate, piste ciclabili, ecc.) il ripristino della circolazione veicolare in condizioni di sicurezza, con installazione di eventuale segnaletica provvisoria e di eventuali dispositivi di ritegno provvisori nonché di ogni altra misura necessaria, deve essere effettuato entro 3 ore dall'inizio dell'intervento.

Il ripristino definitivo della segnaletica deve essere effettuato entro 5 giorni lavorativi dal verificarsi dell'evento dannoso.

Il ripristino definitivo delle altre infrastrutture stradali deve essere effettuato entro 30 giorni dal verificarsi dell'evento dannoso ed in ogni caso non oltre 30 giorni dal termine dell'intervento, salvo casi particolari o di particolare complessità che richiedano la fornitura di elementi costruttivi o di impianti particolari, per i quali le modalità e le tempistiche devono essere concordate con il Dirigente del Settore Polizia Locale del comune di Garbagnate Milanese.

I tempi indicati potranno essere oggetto di migioria in sede di gara.

#### **ART. 5 – RACCOLTA DATI E COMUNICAZIONI**

Per ogni intervento eseguito (sia con riguardo alle prestazioni minime, sia con riguardo alle prestazioni speciali, di cui all'art. 2 del presente capitolato) l'aggiudicatario dovrà redigere un report delle operazioni ed inviarlo tramite mail al Comando di Polizia Locale del Comune di Garbagnate Milanese all'indirizzo [poliziamunicipale@comune.garbagnate-milanese.mi.it](mailto:poliziamunicipale@comune.garbagnate-milanese.mi.it), entro le ore 24 del primo giorno lavorativo successivo alla data dell'intervento stesso.

Il report dovrà contenere:

##### **A) INFORMAZIONI SULLA LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO:**

data e ora della chiamata;  
nominativo, Ente di appartenenza e qualifica del soggetto chiamante;  
luogo dell'intervento;  
data e ora d'inizio dell'intervento;  
data e ora di fine dell'intervento;

##### **B) INFORMAZIONI SULLA TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO:**

descrizione dell'intervento effettuato con specifica indicazione di tutte le operazioni compiute;  
foto prima e dopo l'intervento;

##### **C) IN CASO DI INCIDENTE STRADALE:**

numero e tipologia dei veicoli coinvolti;  
targhe dei veicoli coinvolti;  
dati relativi alle compagnie di assicurazione dei veicoli coinvolti.

L'affidatario è inoltre tenuto a trasmettere tramite mail all'indirizzo [poliziamunicipale@comune.garbagnate-milanese.mi.it](mailto:poliziamunicipale@comune.garbagnate-milanese.mi.it) con cadenza annuale, entro e non oltre il 31 gennaio dell'anno successivo a quello a cui i dati si riferiscono, una rendicontazione complessiva e riepilogativa che indichi, per ciascun intervento eseguito, l'importo liquidato dalle compagnie di assicurazione, o la non avvenuta liquidazione, o la mancata o impossibile richiesta di liquidazione.

Il report relativo ai singoli interventi eseguiti e la rendicontazione annuale dovranno essere realizzati senza che alcun costo venga addebitato al Comune di Garbagnate Milanese, rimanendo così l'onere totale a carico del solo aggiudicatario.

---

---

## **ART. 6 – REQUISITI TECNICI MINIMI PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

La particolare natura del servizio in concessione rende necessario che l'affidatario risulti in possesso di:

### **a) N. 1 Centrale Operativa (CO)**

Organo gestionale, in servizio 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno, deputato a ricevere telefonicamente, dal personale del Settore Polizia Locale del Comune di Garbagnate Milanese e/o dagli Organi di Polizia Stradale, la richiesta di intervento di messa in sicurezza, garantendo sempre tempi di risposta non superiori a 5 minuti per tutte le chiamate.

### **b) N. 1 Centro Logistico Operativo (CLO) o altra struttura diversamente nominata**

Organo operativo, ubicato a distanza tale dal Comune di Garbagnate da poter intervenire tempestivamente, e comunque entro i tempi stabiliti all'art. 3 presente Capitolato salvo diversa migliore offerta presentata in fase di gara, in caso di richiesta di intervento.

Tale Centro Logistico Operativo sarà deputato, ricevuta la segnalazione dalla Centrale Operativa, ad organizzare l'intervento di messa in sicurezza, eseguendo direttamente l'intervento, anche attivando i competenti veicoli polifunzionali attrezzati; nel caso in cui, per particolari situazioni (ad esempio gravi sversamenti, ecc.), non sia sufficiente l'intervento del semplice mezzo polifunzionale, l'aggiudicatario dovrà attivare e far giungere sul luogo i necessari ulteriori mezzi d'opera o macchine operatrici per eseguire la completa messa in sicurezza del luogo del sinistro.

Il Centro Logistico Operativo dovrà essere dotato di almeno un veicolo polifunzionale attrezzato.

Nel Centro Logistico Operativo, salvo differenti accordi tra le parti, dovrà essere depositata tutta l'attrezzatura, la segnaletica ed i materiali (nastri, picchetti, assorbente, ecc.) necessari allo svolgimento degli interventi di messa in sicurezza, ad integrazione e/o di riserva di ciò che è già in dotazione al veicolo polifunzionale.

### **c) Veicoli Polifunzionali Attrezzato (VPA)**

Veicoli operativi, attrezzati come indicato nel successivo articolo 7, deputati ad eseguire l'intervento di messa in sicurezza del luogo del sinistro stradale. Per il servizio oggetto del presente Capitolato, l'Aggiudicatario dovrà avere a disposizione un numero minimo di due veicoli polifunzionali attrezzati.

La disponibilità di ulteriori VPA potrà essere oggetto di miglioria in sede di offerta.

### **d) Veicoli operativi specifici (VOS)**

Mezzi d'opera o macchine operatrici (escavatore, terna, autobotte per aspirazione di inquinanti o per lavaggio carreggiata, gru, ecc.) specifiche per quegli interventi di messa in sicurezza e pulizia non eseguibili solamente con i VPA di cui al punto precedente, quali, ad esempio, i gravi sversamenti e le perdite di carico di grossa entità. Tali mezzi non devono essere ad esclusiva disposizione del servizio in oggetto, né necessariamente in deposito presso i centri operativi e/o di proprietà dell'aggiudicatario, ma quest'ultimo, in caso di necessità, deve essere in grado di far giungere sul luogo del sinistro stradale lo specifico mezzo supplementare necessario per la completa risoluzione del problema di messa in sicurezza, il tutto sempre nel rispetto delle tempistiche previste e senza oneri per il Comune di Garbagnate Milanese.

### **e) Ufficio per la gestione amministrativa degli interventi**

Ufficio, dotato di adeguato personale, con il quale il Comando di Polizia Locale del Comune di Garbagnate Milanese si interfacerà per la gestione amministrativa degli interventi (scambio dati, comunicazioni di varia natura, ecc.) e si occuperà delle operazioni di reportistica di cui al precedente art. 5 del presente Capitolato.

Tale ufficio può avere sede anche in corrispondenza della Centrale Operativa o del Centro Logistico Operativo.

L'Aggiudicatario si impegna a fornire al Comune di Garbagnate Milanese in sede di gara:

le indicazioni circa l'ubicazione della Centrale Operativa a servizio del territorio comunale;

le indicazioni circa la localizzazione del Centro Logistico Operativo e dei veicoli polifunzionali attrezzati (VPA), di proprietà o in disponibilità esclusiva dell'affidatario in base ad altro titolo, identificabili per colore e marchio e operanti sulla rete viaria comunale, con obbligo di stazionamento permanente di una unità presso la sede del Centro Logistico Operativo;

## **ART. 7 – CARATTERISTICHE DEI VEICOLI IN DOTAZIONE ALL'AGGIUDICATARIO**

L'Aggiudicatario dovrà garantire il servizio in questione senza oneri per il Comune di Garbagnate Milanese, assicurando la tipologia di interventi descritti precedentemente con l'utilizzazione di uno o più veicoli appositamente allestiti in base a specifiche esigenze operative.

Tali mezzi, conformi alle vigenti prescrizioni di legge, dovranno essere debitamente omologati e possedere caratteristiche e accorgimenti tecnici tali da consentire lo svolgimento del servizio, sopra descritto, in condizioni di sicurezza per le persone e le cose, rimanendo comunque esclusa qualsiasi responsabilità del Comune di Garbagnate Milanese.

Tali mezzi dovranno inoltre essere in regola con gli obblighi legati alla circolazione stradale.

---

---

Tutti i mezzi utilizzati dovranno essere dotati di un dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla e di idonei proiettori di profondità per assicurare un'adeguata illuminazione della zona di operatività, che possano essere attivati nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, tali da garantire condizioni di sicurezza ottimali ed efficienza operativa e nel contempo la piena sicurezza per il traffico veicolare ed il transito pedonale.

Tali mezzi dovranno altresì recare sugli sportelli, o in altro luogo ben visibile, il logo dell'Aggiudicatario.

Ogni mezzo utilizzato dovrà avere in dotazione:

- a) la segnaletica necessaria, ai sensi della legislazione vigente, per la delimitazione dell'area di cantiere durante le operazioni di pulizia e bonifica del tratto interessato dal sinistro stradale;
- b) la segnaletica necessaria (compresi nastri, picchetti, transenne, new jersey, ecc.) per la protezione di parte della carreggiata o di manufatti danneggiati dal sinistro;
- c) i materiali occorrenti per l'assorbimento dei liquidi sversati e per la pulizia della carreggiata (assorbente, sabbia, ecc.);
- d) l'attrezzatura indispensabile per poter eseguire le operazioni di pulizia e bonifica e segnalazione dell'area interessata dal sinistro stradale;
- e) un numero adeguato di operatori, comunque non inferiore a due, sufficiente a svolgere in tempi brevi tutte le lavorazioni di messa in sicurezza necessarie, nonché idoneo a poter operare su strada nel rispetto della normativa vigente in materia di salute e sicurezza dei lavoratori.

Tutti i mezzi in dotazione all'Aggiudicatario ed impiegati per il servizio di cui al presente Capitolato, dovranno essere posti ad esclusiva disposizione del servizio stesso, direttamente del Centro Logistico Operativo, o per il tramite della Centrale Operativa dell'Aggiudicatario.

#### **ART. 8 – VALORE PRESUNTO DELL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO**

Il servizio in oggetto non deve comportare alcun onere finanziario a carico del Comune di Garbagnate Milanese, dato che il corrispettivo spettante all'aggiudicatario è rappresentato unicamente dagli emolumenti a questo liquidati dalle compagnie di assicurazione a titolo di surroga, ex art. 2054 c.c..

Il valore complessivo presunto dell'affidamento del servizio in oggetto è pari a € 30.000,00 oltre IVA per tre anni.

Tale importo è stato stimato al mero fine di dimensionare i requisiti di partecipazione alla gara e la cauzione definitiva.

#### **ART. 9 – CONDIZIONI ECONOMICHE DEL CONTRATTO E SURROGAZIONE NEL DIRITTO AL RISARCIMENTO DEL DANNO AL COMUNE**

In conformità a quanto previsto dal Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. n. 50/2016), in ragione dell'assenza di oneri economici in capo alla Pubblica Amministrazione, il corrispettivo del servizio è costituito "unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio con assunzione in capo all'aggiudicatario del rischio operativo legato alla gestione dello stesso (art. 3 c. 1 lettera vv D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.)".

I costi relativi agli interventi effettuati dall'aggiudicatario sono sostenuti dalle compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati.

A tal riguardo il Comune di Garbagnate Milanese autorizza l'aggiudicatario a:  
intraprendere ogni opportuna azione nei confronti del Responsabile del sinistro (ex art. 2054 c.c.) qualora individuato, nei limiti del recupero degli oneri sostenuti in relazione all'esecuzione degli interventi di cui al presente capitolato;  
denunciare il sinistro alle compagnie di assicurazione interessate;  
trattarne la liquidazione, sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo quindi, nei limiti sopra indicati, l'indennizzo corrisposto per l'attività eseguita per il ripristino delle condizioni di sicurezza dell'area dell'evento dannoso;  
acquisire copia dei verbali relativi agli eventi dannosi dagli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D. Lgs. n. 285/1992.

L'aggiudicatario non potrà pretendere interessi, né corrispettivi, né eccepire alcunché nei confronti del Comune di Garbagnate Milanese, per il mancato o eventuale ritardo del pagamento imputabile alla compagnia assicurativa, o per il mancato recupero, dovuto a qualsiasi motivo, del credito maturato per l'esecuzione dell'intervento.

Resta inteso che i costi sostenuti dall'aggiudicatario per l'esecuzione di tutti gli interventi restano a carico dello stesso e non possono essere addebitati al Comune di Garbagnate Milanese, anche nei casi in cui:  
non si riesca ad individuare il responsabile dell'evento dannoso;

---

---

il responsabile dell'evento dannoso non risulti assicurato, nei modi e nelle forme previsti dalla normativa assicurativa vigente in materia;  
la compagnia assicurativa non provveda al pagamento;  
l'affidatario non sia riuscito, per qualsiasi motivo, a recuperare il credito maturato per l'esecuzione dell'intervento.

Nel caso in cui non fosse possibile risalire al responsabile dell'evento dannoso o, se individuato, il responsabile non fosse assicurato, l'operatore economico affidatario del servizio deve intervenire ugualmente per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, su specifica richiesta dei soggetti individuati al precedente art. 3, nei limiti indicati nel presente capitolato e nell'offerta, senza che alcun onere venga addebitato al Comune di Garbagnate Milanese.

L'aggiudicatario non può in alcun caso rifiutare o ritardare l'intervento.

Si chiarisce inoltre che in caso di intervento "a vuoto", vale a dire su evento che non necessita di intervento di ripristino, nulla è addebitato alla Stazione Appaltante o al conducente.

Ai sensi del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e ss.mm.ii. nonché della determinazione dell'A.V.C.P. n. 3/2008 si precisa che l'importo degli oneri della sicurezza è pari a zero, essendo stata effettuata dall'Amministrazione concedente una valutazione in merito, da cui è emerso che si tratta di un servizio per il quale non è prevista l'esecuzione all'interno delle sedi dell'Amministrazione medesima.

#### **ART. 10 – LUOGHI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

Gli interventi di cui al presente Capitolato devono essere effettuati su tutte le aree pubbliche o aperte al pubblico e relative pertinenze e sul territorio di competenza comunale.

Spetta all'aggiudicatario verificare che l'evento dannoso a cui consegue l'intervento di ripristino si sia verificato sulla rete viaria di competenza comunale. In caso di mancata verifica circa la localizzazione del sinistro che sia avvenuto fuori dalla competenza territoriale del Comune di Garbagnate Milanese, non troverà applicazione quanto previsto dal presente capitolato.

In caso di sinistro avvenuto su rete viaria interna al territorio comunale ma di proprietà di altro Ente gestore, l'aggiudicatario, qualora avesse effettuato interventi di ripristino stradale in tali sedi, dovrà provvedere all'addebito degli eventuali costi sostenuti e non risarciti dalle compagnie assicuratrici dei veicoli coinvolti o alla richiesta del diritto di manleva presso l'Ente titolare del tratto viario, esonerando in ogni caso il Comune di Garbagnate Milanese da ogni profilo di responsabilità.

#### **ART. 11 – DURATA DEL SERVIZIO**

Il presente servizio ha durata di 3 anni, con decorrenza dalla data di trasmissione della comunicazione di aggiudicazione definitiva.

Alla scadenza del contratto e su richiesta della Stazione Appaltante, l'aggiudicatario è tenuto a garantire lo svolgimento del servizio agli stessi patti e condizioni nelle more dell'espletamento della eventuale successiva procedura di affidamento, e comunque, per un periodo massimo non superiore a 3 mesi successivi alla suddetta scadenza.

#### **ART. 12 – CAUZIONE DEFINITIVA**

Ai sensi dell'art. 103, comma 1, del Codice dei contratti, è richiesta una garanzia definitiva sotto forma di cauzione o fideiussione, pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale.

La garanzia è prestata mediante atto di fideiussione rilasciato da un'impresa bancaria o assicurativa, o da un intermediario finanziario autorizzato nelle forme di cui all'art. 93, comma 3, del Codice dei contratti, in conformità agli schemi tipo approvati con decreto dal Ministero dello sviluppo economico di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, integrata dalla clausola esplicita di rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della medesima entro quindici giorni a semplice richiesta della Stazione appaltante in conformità all'art. 103, commi 4, 5 e 6, del Codice dei contratti. La garanzia è presentata alla Stazione appaltante prima della formale sottoscrizione del contratto.

La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento di tutte le obbligazioni stesse.

La cauzione resta vincolata fino al completo adempimento degli obblighi derivanti dal presente Capitolato e dal successivo contratto, da attestarsi a cura del Dirigente del Settore Polizia Locale.

---

---

La mancata costituzione della garanzia di cui al comma 1 determina la decadenza dell'affidamento da parte della Stazione appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

In caso di raggruppamento temporaneo o di consorzio ordinario la garanzia è prestata dall'impresa mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti raggruppati con responsabilità solidale ai sensi del combinato disposto degli artt. 48, comma 5 e 103, comma 10 del Codice dei contratti.

La garanzia definitiva sarà svincolata secondo le modalità di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

Ai sensi dell'art. 93, comma 7, come richiamato dall'art. 103, comma 1, settimo periodo, del Codice dei contratti, l'importo della garanzia definitiva è ridotto:

del 50% (cinquanta per cento) per gli operatori economici ai quali sia stata rilasciata, da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie europea UNI CEI ISO9000;

del 50% (cinquanta per cento), non cumulabile con quella del punto 1, nei confronti delle microimprese, piccole e medie imprese e dei raggruppamenti di operatori economici o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccolo e medie imprese;

del 30% (trenta per cento), anche cumulabile con la riduzione dei commi 1 e 2, per gli operatori economici in possesso di registrazione al sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS), o del 20%(venti per cento),per i concorrenti in possesso di certificazione ambientale ai sensi della norma UNI EN ISO 14001;

del 20% (venti per cento),anche cumulabile con la riduzione dei commi 1 e 2, per gli operatori economici in possesso, in relazione ai beni o servizi che costituiscano almeno il 50 per cento del valore dei beni e servizi oggetto del contratto stesso, del marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea (Ecolabel UE) ai sensi del regolamento CE n. 66/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2009;

del 15% (quindici per cento), anche cumulabile con la riduzione di cui ai punti 1, 2, 3 e 4, per gli operatori economici in possesso della certificazione UNI EN ISO 14064-1 o della certificazione UNI ISO/TS 14067;

del 30% (trenta per cento), nei contratti di servizi e forniture, non cumulabile con i punti precedenti, per gli operatori economici in possesso del rating di legalità e rating di impresa o della attestazione del modello organizzativo, ai sensi del decreto legislativo n. 231/2001 o di certificazione social accountability 8000, o di certificazione del sistema di gestione a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori, o di certificazione OHSAS 18001, o di certificazione UNI CEI EN ISO 50001 riguardante il sistema di gestione dell'energia o UNI CEI 11352 riguardante la certificazione di operatività in qualità di ESC (Energy Service Company) per l'offerta qualitativa dei servizi energetici e per i concorrenti in possesso della certificazione ISO 27001 riguardante il sistema di gestione della sicurezza delle informazioni.

Le riduzioni sono accordate anche in caso di raggruppamento temporaneo se le condizioni sono comprovate da tutte le imprese raggruppate o consorziate.

In caso di avvalimento del sistema di qualità ai sensi dell'art. 89 del Codice dei contratti, per beneficiare delle riduzioni, il requisito deve essere espressamente oggetto del contratto di avvalimento. L'impresa ausiliaria deve essere comunque in possesso del predetto requisito richiesto all'impresa aggiudicataria.

#### **ART. 13 – OBBLIGHI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO**

L'Aggiudicatario del servizio è obbligato ad eseguire il servizio con diligenza e buona fede, impegnandosi a dare tempestiva comunicazione, a mezzo mail all'indirizzo [poliziamunicipale@comune.garbagnate-milanese.mi.it](mailto:poliziamunicipale@comune.garbagnate-milanese.mi.it) circa le eventuali variazioni che dovessero rendersi necessarie ai fini dell'esatto e migliore adempimento della prestazione; tale comunicazione deve avvenire con celerità e comunque in tempo congruo da consentire alla controparte di adottare tutti i provvedimenti di propria competenza.

L'aggiudicatario del servizio deve disporre di un presidio, attivo con telefonata ad un numero dedicato, in servizio 24 ore su 24, 365 giorni l'anno, con personale specializzato per la gestione delle emergenze post eventi dannosi stradali come indicato dall'art. 2 del presente capitolato.

I tempi di intervento sono quelli indicati agli articoli 3 e 4 del presente Capitolato, salvo miglorie proposte in fase di gara.

L'aggiudicatario del servizio provvede con proprio personale (movieri) a regolare, ove sia necessario, la circolazione durante il tempo di esecuzione del servizio.

L'aggiudicatario è inoltre tenuto al rispetto degli obblighi indicati negli articoli che seguono.

#### **ART. 14 – OBBLIGHI IN MATERIA DI TUTELA AMBIENTALE**

L'aggiudicatario dovrà garantire il rigoroso rispetto delle norme previste dal D. Lgs. 152/2006, "Norme in materia di tutela ambientale" e s.m.i..

---

---

#### **ART. 15– OBBLIGHI VERSO IL PERSONALE DIPENDENTE**

L'aggiudicatario del servizio deve, assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi, compresi quelli assicurativi e previdenziali, ottemperare nei confronti del proprio personale dipendente a tutti gli obblighi, nessuno escluso, derivanti da disposizioni legislative, regolamentari e amministrative in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, nonché dai contratti collettivi di lavoro.

L'aggiudicatario del servizio deve, inoltre, applicare nei confronti del personale dipendente, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili alla categoria e nella località in cui si svolgono le prestazioni oggetto del servizio, e, in genere, da ogni altro contratto collettivo, successivamente stipulato per la categoria, applicabile nella località; ciò anche nel caso in cui l'Aggiudicatario non sia aderente alle associazioni stipulanti o comunque non sia più ad esse associato. Le medesime condizioni devono essere garantite ai soci lavoratori dipendenti di società cooperative.

Il personale operante dovrà ricevere, preventivamente, a cura dell'aggiudicatario, specifica formazione sulle modalità di svolgimento del servizio oggetto del presente Capitolato con particolare riguardo a:

norme di sicurezza per gli interventi operativi in presenza di traffico;

tecniche e modalità di intervento per la pulizia della sede stradale interessata da sinistro o da altro evento accidentale, con aspirazione e asportazione dalla sede stradale di ogni tipo di sostanza, liquido inquinante o detrito;

tecniche e modalità di intervento per la pulizia “straordinaria” della piattaforma stradale in caso di “gravi sversamenti” di merci, materie pericolose/infettanti/tossiche trasportate, richiedenti la bonifica, ovvero situazioni tali da potersi definire incidenti “rilevanti”, ai sensi della Legge 334/1999;

rilevanza, ai fini della sicurezza della circolazione, dello sgombero tempestivo della sede stradale.

#### **ART. 16 – NORME DI PREVENZIONE SICUREZZA E ANTINFORTUNISTICA SUI LUOGHI DI LAVORO**

E' fatto obbligo all'aggiudicatario, al fine di garantire la sicurezza sui luoghi di lavoro, di attenersi strettamente a quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro (D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.).

L'aggiudicatario si impegna a realizzare tutti gli interventi previsti nel presente Capitolato nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro, con particolare riferimento al D.Lgs. 81/2008 “Attuazione art. 1 legge 3 agosto 2007 n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro” (Testo unico in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro) e s.m.i.

Secondo quanto previsto dalla normativa vigente, il personale addetto alle operazioni in strada dovrà essere dotato di vestiario D.P.I., che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità ed in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza previste dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i..

La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali dovranno essere conformi alla normativa vigente.

Resta a carico dell'aggiudicatario la dotazione di dispositivi di protezione individuali (DPI) necessari all'espletamento del lavoro in sicurezza dei propri dipendenti.

#### **ART. 17 – OBBLIGHI IN MATERIA DI LAVORO DEI DISABILI**

L'Aggiudicatario del servizio ha l'obbligo di rispettare le norme inerenti al collocamento obbligatorio dei disabili, di cui alla legge 12 marzo 1999 n. 68 recante “Norme per il diritto al lavoro dei disabili” e ss.mm.ii..

#### **ART. 18 – CONTROLLI E PENALITA'**

Il controllo del servizio è effettuato periodicamente da personale incaricato del Settore Polizia Locale.

Salvo che quanto rilevato non costituisca reato (fermo restando le dovute comunicazioni/segnalazioni agli uffici competenti a seguito del rilevamento di inadempienze e/o inottemperanze a quanto previsto dalle normative in materia di ambiente, sicurezza sul lavoro, ecc.),

il Direttore del Settore Polizia Locale del Comune di Garbagnate Milanese si riserva la facoltà di procedere all'applicazione di penali a carico del aggiudicatario nei seguenti casi:

a) mancata risposta alle chiamate d'intervento, salvo causa di forza maggiore da dimostrarsi a carico del aggiudicatario:

€. 300,00- di penalità per ogni mancata risposta;

dopo tre mancate risposte è considerata grave inadempienza ai sensi del successivo art. 21;

---



---

b) ritardo sui tempi di intervento rispetto a quanto stabilito all'art. 3 del presente capitolato o a quanto offerto dall'aggiudicatario a titolo di miglitoria in sede di gara, salvo causa di forza maggiore o comprovata oggettiva impossibilità di rispettare i tempi previsti da dimostrarsi a carico dell'aggiudicatario:  
superiore a 15 minuti e inferiore a 60 minuti: €. 300,00- di penalità per ogni ritardo;  
superiore a 60 minuti e inferiore a 120 minuti: €. 500,00- di penalità per ogni ritardo;  
superiore a 120 minuti: €. 1.000,00- di penalità per ogni ritardo;  
dopo tre infrazioni per ritardi non giustificati è considerata grave inadempienza ai sensi del successivo art. 21;

c) mancato o incompleto espletamento degli interventi di competenza descritti agli artt. 2 e 4 del presente capitolato, salvo causa di forza maggiore da dimostrarsi a carico dell'aggiudicatario:  
per ogni infrazione: €. 1.000,00 di penalità;  
tre mancati o incompleti interventi sono considerati grave inadempienza ai sensi del successivo art. 21;

d) ripristino della circolazione veicolare in condizioni di sicurezza effettuato in ritardo rispetto ai tempi previsti agli artt. 3 e 4 del presente capitolato o a quanto offerto dall'aggiudicatario a titolo di miglitoria in sede di gara, salvo causa di forza maggiore da dimostrarsi a carico dell'aggiudicatario:  
€. 300,00.- di penalità per ogni ritardo superiore a 60 minuti;  
dopo tre infrazioni per ritardi superiori a 60 minuti è considerata grave inadempienza ai sensi del successivo art. 21;

e) ritardo sui tempi di ripristino a seguito di danneggiamento delle infrastrutture stradali rispetto a quanto stabilito all'art. 4 del presente capitolato o a quanto offerto dall'aggiudicatario a titolo di miglitoria in sede di gara, salvo causa di forza maggiore da dimostrarsi a carico dell'aggiudicatario:  
€. 300,00 di penalità per ogni ritardo superiore a 60 minuti;  
dopo tre infrazioni per ritardi superiori a 60 minuti è considerata grave inadempienza ai sensi del successivo art. 21;

f) ritardo sui tempi di ripristino definitivo della segnaletica e delle altre infrastrutture stradali, rispetto a quanto stabilito all'art. 4 del presente capitolato o a quanto offerto dall'aggiudicatario a titolo di miglitoria in sede di gara, salvo causa di forza maggiore da dimostrarsi a carico dell'aggiudicatario:  
€. 1.000,00.- di penalità per ogni ritardo superiore a 10 giorni;  
dopo tre infrazioni per ritardi superiori a 10 giorni è considerata grave inadempienza ai sensi del successivo art. 21;

g) mancata o incompleta compilazione, mancata o ritardata trasmissione del report di intervento, o mancato o ritardato invio della rendicontazione annuale nei termini previsti dal presente capitolato, salvo causa di forza maggiore da dimostrarsi a carico del aggiudicatario:  
contestazione formale per le prime tre infrazioni rilevate;  
oltre le tre infrazioni è considerata grave inadempienza ai sensi del successivo art. 21;

h) mancato utilizzo dei dispositivi di protezione individuale, accertato dal personale comunale:  
dopo la terza segnalazione è considerata grave inadempienza ai sensi del successivo art. 21;

i) mancanza di segnaletica idonea o di strumenti o mezzi adeguati oppure utilizzo di segnaletica inidonea o di strumenti o mezzi inadeguati:  
€. 300,00.- di penalità per ogni infrazione;  
dopo tre infrazioni è considerata grave inadempienza ai sensi del successivo art. 21.

Nella sola ipotesi di cui al punto c), oltre all'applicazione delle penali, il Comune di Garbagnate Milanese provvederà autonomamente all'esecuzione degli interventi necessari al ripristino in sicurezza della circolazione stradale e delle eventuali infrastrutture danneggiate, provvedendo direttamente a:

intraprendere ogni opportuna azione nei confronti del Responsabile del sinistro (ex art. 2054 c.c.) qualora individuato, nei limiti del recupero degli oneri sostenuti in relazione all'esecuzione degli interventi di cui al presente capitolato;

denunciare il sinistro alle compagnie di assicurazione interessate;

trattarne la liquidazione, sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo quindi, nei limiti sopra indicati, l'indennizzo corrisposto per l'attività eseguita per il ripristino delle condizioni di sicurezza dell'area dell'evento dannoso; acquisire copia dei verbali relativi agli eventi dannosi dagli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D. Lgs. n. 285/1992.

anche nei casi in cui:

non si riesca ad individuare il responsabile dell'evento dannoso;

il responsabile dell'evento dannoso non risulti assicurato, nei modi e nelle forme previsti dalla normativa assicurativa vigente in materia;

la compagnia assicurativa non provveda al pagamento;

Le penalità sono applicate previa contestazione scritta dell'addebito da parte del Direttore del Settore Polizia Locale da comunicare all'aggiudicatario, assegnandogli 7 giorni per eventuali osservazioni e/o controdeduzioni.

---

---

Decorsi infruttuosamente tali termini senza che l'aggiudicatario abbia fatto pervenire le proprie osservazioni e/o controdeduzioni e comunque ove queste non siano ritenute sufficienti ad escludere la sua responsabilità, il Direttore del Settore Polizia Locale procede senza indugio all'applicazione delle penalità ed eventualmente all'esecuzione d'ufficio nei casi previsti al precedente punto c) "mancato o incompleto espletamento degli interventi di competenza descritti agli artt. 2 e 4 del presente capitolato, salvo causa di forza maggiore da dimostrarsi a carico dell'aggiudicatario".

In caso di inadempimento parziale ripetuto, di inadempimento totale o comunque tale da pregiudicare l'espletamento del servizio, il contratto viene risolto ai sensi del successivo art. 21 e il Direttore del Settore Polizia Locale provvede all'incameramento della cauzione definitiva, salvo il risarcimento dell'ulteriore danno. L'applicazione della penale non solleva l'aggiudicatario dalle responsabilità civili e penali che si è assunto con la stipula del contratto e che dovessero derivare dall'incuria e dall'inadempienza dello stesso.

#### **ART. 19 – DIVIETI**

E' fatto espresso divieto all'aggiudicatario del servizio di:

- sospendere l'esecuzione del servizio se non per mutuo consenso e ciò anche nel caso in cui vengano in essere controversie giudiziali o stragiudiziali;
- cedere il contratto a pena di nullità. E' vietata anche la cessione parziale del contratto.

L'inosservanza dei divieti di cui al periodo superiore comporta la risoluzione di diritto del contratto con addebito per colpa all'aggiudicatario il quale è tenuto a sostenere tutti gli oneri conseguenti, compresi quelli derivanti dal rinnovo della procedura e dal risarcimento del danno.

#### **ART. 20 – RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE**

L'aggiudicatario del servizio è l'unico responsabile di tutti i danni cagionati, direttamente e indirettamente, a terzi in ragione dell'esecuzione del servizio e delle attività connesse, sia a causa della condotta dei propri lavoratori dipendenti sia a causa dei mezzi, strumenti e veicoli utilizzati.

L'aggiudicatario all'uopo dichiara di sollevare il Comune di Garbagnate Milanese da ogni responsabilità riguardo alla non conforme e regolare attività di ripristino post eventi dannosi.

A tal fine deve presentare, entro 10 giorni dalla data di trasmissione della comunicazione di aggiudicazione definitiva, idonea polizza assicurativa, con valore massimale di almeno 5.000.000,00.- (cinque milioni) di euro, a garanzia e copertura della responsabilità civile verso terzi per danni derivanti dal mancato e/o puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza stradale post eventi dannosi e comunque per ogni danno che in relazione al lavoro prestato dal suo personale nel corso dell'espletamento del servizio ed in conseguenza del servizio medesimo può derivare all'Amministrazione procedente, a terzi e a cose, per tutta la durata contrattuale.

La polizza deve garantire sia le fasi di esecuzione dell'intervento fino alla chiusura definitiva dello stesso ed al completamento delle operazioni relative, sia nel periodo successivo, sul manto stradale trattato con l'intervento di pulitura, l'assenza di particelle residue di liquidi inquinanti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.) o di detriti solidi, non biodegradabili, dispersi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiera, metallo, pneumatici, ecc.).

L'aggiudicatario del servizio è altresì l'unico responsabile di tutti i danni cagionati, direttamente e indirettamente, a terzi in ragione dell'esecuzione del servizio in modo conforme da quanto previsto dal presente capitolato.

#### **ART. 21 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RECESSO**

Fermo restando quanto previsto dagli art. 1453 e ss. del codice civile, il contratto si risolve di diritto per grave inadempimento dell'aggiudicatario:

nel caso in cui l'aggiudicatario, entro un congruo termine assegnatogli dal comune di

Garbagnate Milanese mediante diffida ad adempiere, non provveda a porre rimedio alle negligenze e/o inadempienze contrattuali che compromettano gravemente la corretta esecuzione del servizio;

nel caso di reiterate inadempienze da parte dell'aggiudicatario nell'esecuzione degli

interventi che abbiano dato luogo ad esecuzione in danno e/o all'applicazione di penali ai sensi dell'art. 18 del presente capitolato;

nel caso in cui l'aggiudicatario ceda il contratto (art. 19);

nel caso di frode, grave negligenza e inadempimento, mancato rispetto degli obblighi e delle condizioni sottoscritte, cessazione dell'attività o fallimento dell'impresa;

mancata osservanza della normativa riguardante la salute e la tutela dei lavoratori (art. 15);

inosservanza degli obblighi assicurativi infortunistici, assistenziali e previdenziali (art. 16);

---

---

Nei suddetti casi la risoluzione si verifica di diritto quando il comune di Garbagnate Milanese dichiara all'affidatario, a mezzo PEC, che intende valersi della clausola risolutiva espressa, a cui segue l'escussione della garanzia prestata, salvo il risarcimento di maggiori danni.

Nessuna parte può essere considerata inadempiente o colpevole di violazione degli obblighi contrattuali quando la mancata ottemperanza a tali obblighi sia dovuta a cause di forza maggiore (calamità naturali o eventi imprevedibili e inevitabili) verificatisi dopo la data di stipula del contratto.

Per quanto non espressamente regolato nel presente capitolato, le parti fanno riferimento alla disciplina della risoluzione del contratto di cui agli articoli 1453 e seguenti del codice civile.

Il Comune di Garbagnate Milanese si riserva la facoltà di recedere dal contratto in qualunque tempo e fino alla scadenza del contratto stesso per giusta causa.

La facoltà di recesso viene esercitata mediante l'invio di apposita comunicazione scritta, a mezzo PEC, che deve pervenire alla controparte almeno 30 giorni prima della data di recesso.

In caso di risoluzione del contratto per colpa dell'aggiudicatario questi è obbligato all'immediata sospensione del servizio e al risarcimento del danno ed il Comune di Garbagnate Milanese è liberato da ogni obbligo sui servizi già erogati.

In caso di recesso unilaterale da parte dell'aggiudicatario, lo stesso sarà obbligato a risarcire il danno, che sarà individuato e quantificato anche negli eventuali maggiori costi per un nuovo affidamento.

#### **ART. 22 – SUBAPPALTO**

E' vietato il subappalto del servizio oggetto del presente capitolato per l'omogeneità del servizio richiesto, nonché per la ristretta tempistica richiesta per l'esecuzione degli interventi.

#### **ART. 23 – FORO COMPETENTE**

Per qualsiasi controversia derivante dall'applicazione o interpretazione del contratto le parti escludono il ricorso all'arbitrato e designano quale Foro territorialmente competente in via esclusiva quello di Milano.

#### **ART. 24 – SPESE CONTRATTUALI**

Tutte le spese inerenti al contratto sono a carico dell'aggiudicatario.

Garbagnate Milanese, 27 maggio 2021

Il Responsabile del Settore Polizia Locale  
Assandri Dott. Andrea